model kartonowy ♦ 1 : 25

MODELIK

Rok XI (XVIII) Nr 7/07 ISSN 1428-3840

Nakład 1000 egz

Polonez Cargo

Polski ambulans - karetka pogotowia





Polski ambulans - karetka pogotowia

POLONEZ CARGO - AMBULANS



W powojennej Polsce jako transportowych karetek pogotowia używano pojazdów pochodzących głównie z demobilu. Nieco później przystosowano do tego celu samochody Warszawa kombi. Potem zastąpiły je na wiele lat pojazdy Polski Fiat 125p. W przeciwieństwie do krajów rozwiniętych starano się do roli karetki dostosować produkt istniejący, jak najmniejszym nakładem środków. W wyniku takiego podejścia podstawowym mankamentem karetek był brak wystarczającej ilości miejsca w środku najbardziej dotkliwy w sensie wysokości. Dochodziło do tego, że rolę wieszaka na pojemnik kroplówki pełniła... wystawiona za okno lewa ręka kierowcy! Kiedy produkcję Fiatów zakończono - do roli karetki przystosowano samochód Polonez. Tym razem jednak zrobiono to w sposób bardziej profesjonalny. Początkowo opracowano karetkę na bazie Poloneza Truck jednak szkodliwe dla pacjenta amplitudy drgań nadwozia spowodowały, że ten projekt zakończono w fazie prototypu. Bazą dla karetki stał się zatem Polonez znany później jako Cargo. Z zakładu na Żeraniu niecałkowicie zmontowane pojazdy (bez dachu, pasa tylnego i wyposażenia wnętrza przewożono do Zakładu Tapicerki Samochodowej w Grójcu tam po odpowiednim wzmocnieniu montowano nadstawkę z tworzyw sztucznych i wyposażano pojazd według specyfikacji zamawiającego. Po pewnym czasie rozpoczęto produkcję karetek wyposażonych w ściankę oddzielającą kabinę kierowcy od części ratunkowej, co dodatkowo wzmocniło konstrukcję. W czasie produkcji montowano kilka rodzajów nadstawek, pochodzących od różnych producentów, natomiast pojazdy bez wyposażenia ratunkowego były sprzedawane jako pojazdy dostawcze Polonez Cargo.

Karetka pogotowia na podwoziu Polonez umożliwia transport jednego chorego na wyjmowanych noszach, obok jest miejsce dla lekarza i ewentualnie sanitariusza.

Model

Model opracowano w skali 1:25. Budowę zalecam modelarzom mającym pierwszy kontakt z kartonem jako tworzywem modelarskim już za sobą. Przede wszystkim należy czytać niniejszą instrukcję. Pamiętajmy o zasadzie dokładnego przymierzania części przed sklejenie.

Numeracja części jest zgodna z kolejnością montażu. Części wycinamy pośrodku linii obrysowej. Dla takich części jak na przykład koła przyjmujemy zasadę, że najpierw sklejamy w pierścień bieżnik potem dopasowujemy do niego wypełnienie w postaci koła. Pomiędzy elementy 24 i 24a można wkleić folię, wówczas pod szybki naklejane na ramkach 27 można podkleić sporządzone z papieru śniadaniowego paseczki ograniczające w karetkach widoczność do wnętrza. Przyjęte oznaczenia wskazują grubość podklejeń:

* - brystol
** - karton 0,5mm
*** - karton 1mm

Budowa modelu

Rozpoczynamy od zmontowania szkieletu w tym celu sklejamy podłużnice 1, 1a, 1b i 1c z płytą podłogową 2+2a. Pod krawędzie płyty podklejamy progi 2b+2c. Z przodu wklejamy ścianę grodziową komory silnika 3 oraz elementy 4 i 4a. Zderzak przedni oklejamy częściami 5 do 5c. Zderzak tylny powstaje poprzez wklejenie elementów 6 i 6a oklejonych częściami 7 do 7b. Następnie zwijamy w rurki części 8 oraz 8a i wklejamy je do szkieletu jako obudowy osi. W obudowy wsuwamy osie wykonane z patyczka do szaszłyków , na ich końce naklejamy koła wykonane z części 9 do 9c.

Z części 10 kształtujemy deskę rozdzielczą i naklejamy ją na szkielet. Do niej przyklejamy panel liczników 11+daszek 11a, konsolę 12 z tunelem 13 na który naklejamy część 13a wraz z dźwignią zmiany biegów wykonaną z patyczka. Na tunel naklejamy hamulec ręczny 14. Na wał wykonany z wykałaczki naklejamy koło kierownicy15 (samą obręcz można zastąpić drutem) oraz zespół przełączników 16 + 16a. Dźwigienki przełączników wykonujemy z patyczków lub drutu. Z części 17, 17a i 17b sklejamy fotele doklejamy do nich zagłówki 18. Za fotelami na płytę podłogową naklejamy ścianę 18+18a. Na ścianę naklejamy ramkę 18b z szybą wykonaną z folii. W tylnej części pojazdu naklejamy ukształtowaną podłogę 19 + 19a.

Na nią naklejamy siedzenie lekarza 19b+19c+19d. Do ścian bocznych 20P i 20L doklejamy elementy 20a i półeczki 20b, po czym doklejamy je do podwozia. Wklejamy schowki 21L i 21P na prawy naklejamy siedzisko sanitariusza 21a. Od tyłu szkielet zabudowy zamykamy elementami 22+22a, wklejamy dach 23 z kloszem oświetlenia 23a. Do ścian bocznych 24P i 24L przyklejamy od wewnątrz części 24aP, 24bP oraz 24aL i 24bL. Ściany doklejamy do ściany grodziowej 18 wraz z sufitem 25. Kształtujemy i sklejamy elementy ramy szyby czołowej 26+26a. Ramkę 26b naklejamy na dwustronną taśmę klejącą , wycinamy otwór całość naklejamy na folię, obcinamy i doklejamy do ramki. Gotowy element doklejamy do nadwozia. Na ściany boczne naklejamy ramki okien 27 podklejone folią w identyczny sposób jak szyba czołowa. Elementy 28 szlifujemy na końcach. Na nie naklejamy boki nadwozia 29P i 29L ukształtowane według części 18, do nich doklejamy nadkola 29a. Na ściany naklejamy listwy 29b. Na przód pojazdu naklejamy maskę 30, zamykamy przód atrapą 31. Modelarze doświadczeni mogą wykonać reflektory z wnętrzem służą do tego dodatkowe części 32 do 32c. W razie problemów z kształtowaniem przodu wycinanka zawiera elementy maski i atrapy powtórzone. Dokładnie kształtujemy poszycie 33. Przed jego przyklejeniem ewentualnie szlifujemy krawędzie stelażu części ratunkowej (mogą się „odcisnąć" na poszyciu), natomiast boczne części poszycia 33 możemy we fragmentach podkleić tekturką przykładowy kształt podklejek stanowi komplet szablonów S1. Podczas dopasowywania poszycia do modelu można także ustalić grubość i miejsca ewentualnego wypełnienia pustych przestrzeni kartonem. Poszycie 33 przyklejamy. W oznaczonym miejscu na górze naklejamy wywietrznik 34+34a. Dopasowując otworem okiennym sklejamy pokrywę tylną 35+35a. Oklejamy ja paskiem 35b do jego środka wklejamy pasek 35c. Naklejamy ramkę szyby 35d podklejoną folią. Do tylnej części nadwozia doklejamy element 36, do niego zaś kołnierz 36a i zawias 36b. Do zawiasu doklejamy pokrywę, natomiast po bokach przyklejamy lampy zespolone 37P+37aP oraz 37L+37aL. Do nadwozia przyklejamy lusterka boczne 38 +38a +38b, klamki 39, kierunkowskazy boczne 40+40a oraz wycieraczki szyby przedniej 41+41a i tylnej 42+42a.

Pod przednim zderzakiem przyklejamy reflektory przeciwmgielne 43+43a. Na dach samochodu naklejamy „koguta" 44+44a+44b za pomocą podstawki 44c. Do samochodu doklejamy tablice rejestracyjne 45. Sklejamy części 46 i 46a, doklejamy je do stelaża 47+47a gotowe nosze wkładamy do samochodu..

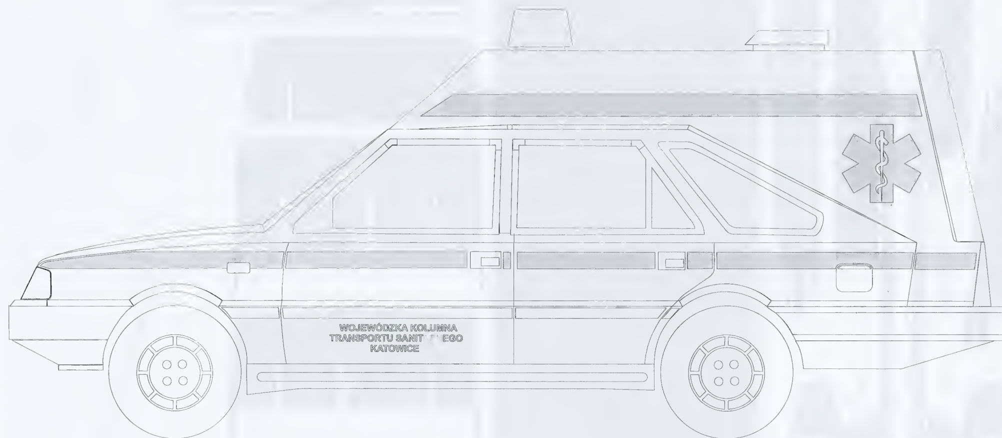
MODELIK 7/07
ISSN 1428-3840

POLONEZ CARGO AMBULANS
Wydanie I

Opracowanie modelu: Jan Kołodziej
Ilustracja na okładce: Wojciech Sankowski
Redakcja numeru: Janusz Oleś

Druk: Drukarnia Wydawnictwa "MODELIK"

Wydawca:
Wydawnictwo i Drukarnia "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10
Korespondencja:
"MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 145
tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl
www.modelik.pl

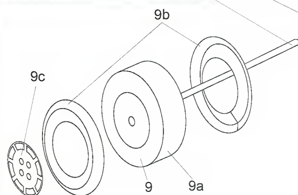


FSO POLONEZ CARGO

Rysunek 1 Szkielet samochodu

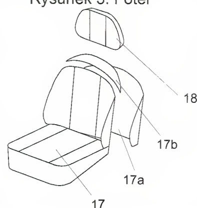
6
6a
1a
1
1b
1c
7
7a
7b
18b
2+2a
3
8
4
8a
18+18a
8a
5b
5c
5
5a

Wzór osi - patyczek 2,5mm



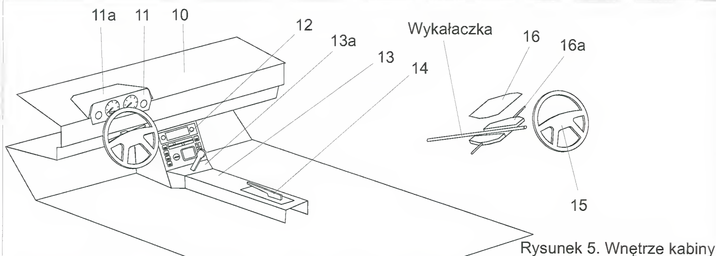
Rysunek 2. Koło

Rysunek 3. Fotel



20a
20L
19a
23+23a
22a
22
19
20P
20b
21L
25
19d
19c
19b
2b
2c

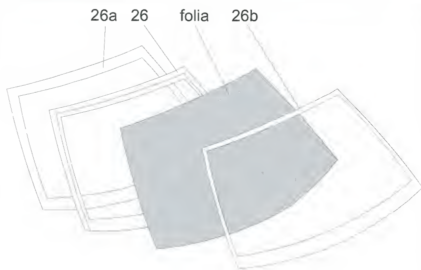
Rysunek 4. Szkielet nadwozia



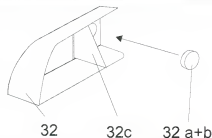
Rysunek 5. Wnętrze kabiny

24P
24bP
28
29a
29P
29b
24aP

Rysunek 6. Bok nadwozia

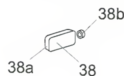


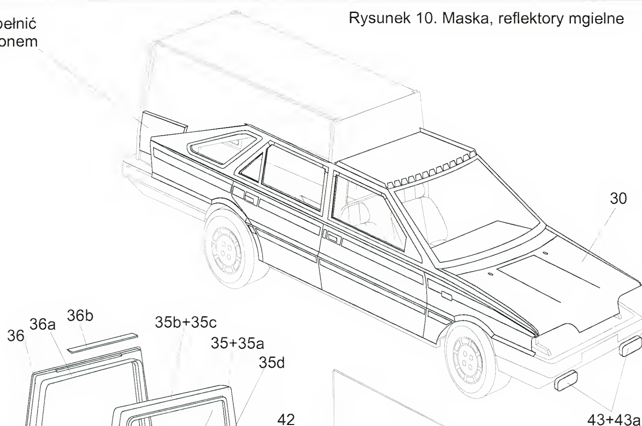
Rysunek 7. Rama szyby czołowej



Rysunek 8. Reflektor (?)

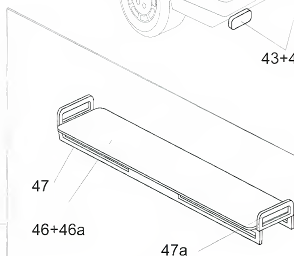
Rysunek 9. Lusterko zewnętrzne



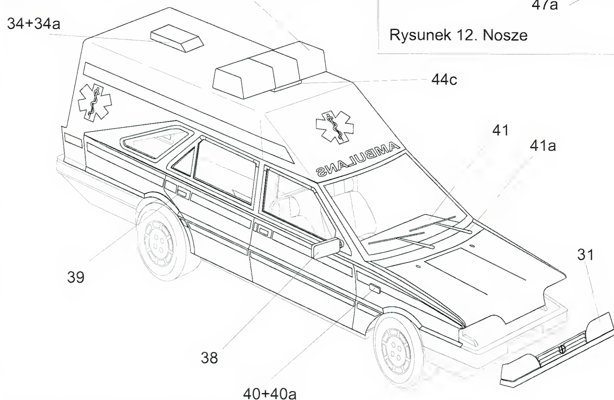


Rysunek 10. Maska, reflektory mgielne

Rys.11 Klapa tylna



Rysunek 12. Nosze



Rysunek 13. Wyposażenie zewn.

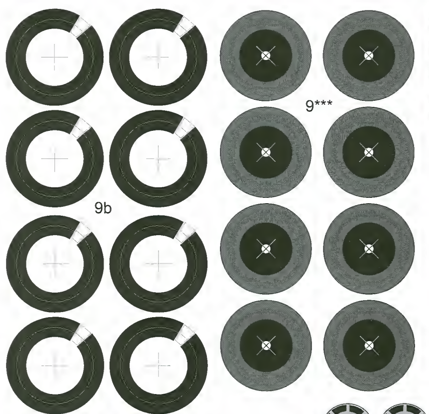
MODELE KARTONOWE **MODELIK** www.modelik.pl



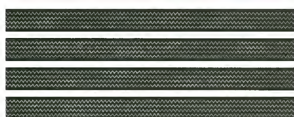
PROWADZIMY SPRZEDAŻ WYSYŁKOWĄ - AKTUALNĄ OFERTĘ WYSYŁAMY PO OTRZYMANIU KOPERTY ZE ZNACZKIEM

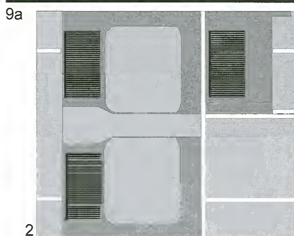
UWAGA: POKRYWAMY KOSZTY PRZESYŁKI* (*MINIMALNE ZAMÓWIENIE WYNOSI 35,00 ZŁ)

Wydawnictwo "MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. pocz. 145 tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl


9***

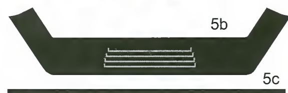
9b


9a


2

2a***



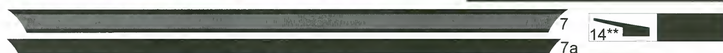

5b

5c

9c*

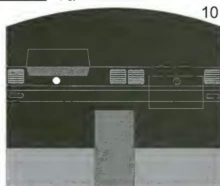

5a

5


7

7a

14**

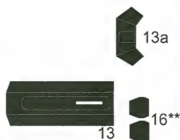

10


7b

11a

11**

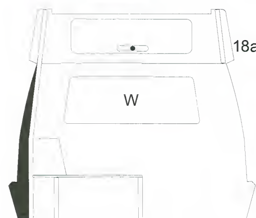
16a***

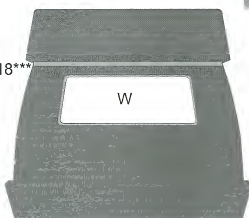

13a

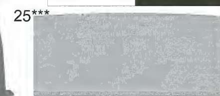
13

16**


15***


18a

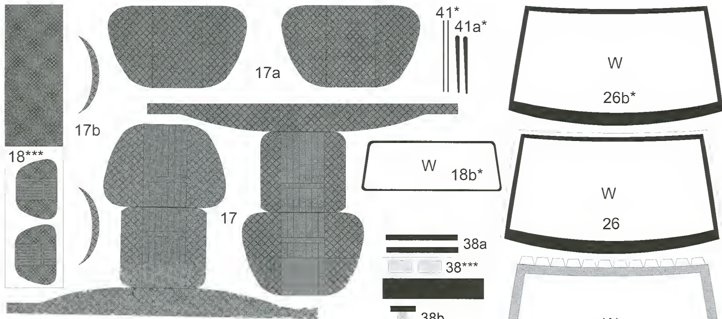

18***


25***

19a
23a*
8a
8a
8a
8a
22***
21a**
22a
W
20a**
46a
2,5mm 8
2,5mm 8
32
23***
32b
32a
19b***
20P***
46***
20L***
19d***
32c
19c***
21P
19
21L
20b

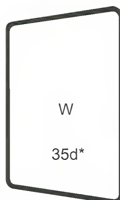


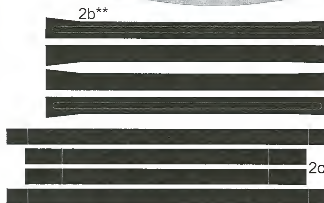
FSO POLONEZ CARGO


17a
17b
18***
17
41*
41a*
W
26b*
W
18b*
W
26
38a
38***
38b

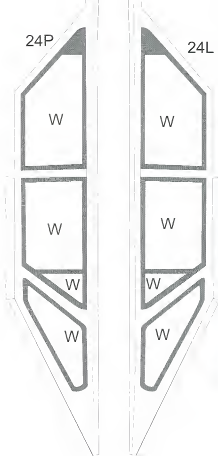

47a***

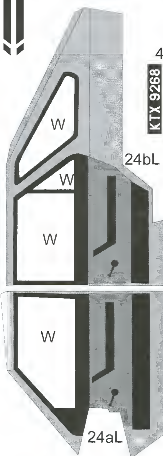

29b**
42a*
42*

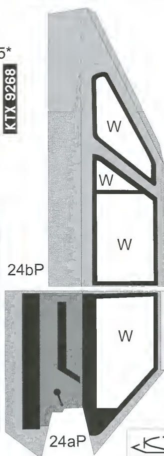

W
35d*

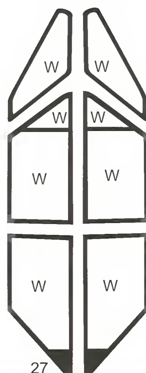

W
26a
2b**
2c


43a


24P
24L
W
W
W
W
W
W
W
W


W
W
W
W
24bL
24aL
45*
KTX 9268
KTX 9268


24bP
W
W
W
W
24aP


W
W
W
W
W
W
W
W
27

WOJEWÓDZKA KOLUMNA
TRANSPORTU SANITARNEGO
KATOWICE

29a

29P

ZAKUPIONO
ZE ŚRODKÓW
NFOZ

31

ZAKUPIONO
ZE ŚRODKÓW
NFOZ

29L

WOJEWÓDZKA KOLUMNA
TRANSPORTU SANITARNEGO
KATOWICE

44c***

44b**

44a**

30

44

36***

35c

36b

35b

12

37aP
37aL

37L**

37P**

43**

33

AMBULANS

35

W

W

35a**

40a

40*

34a**

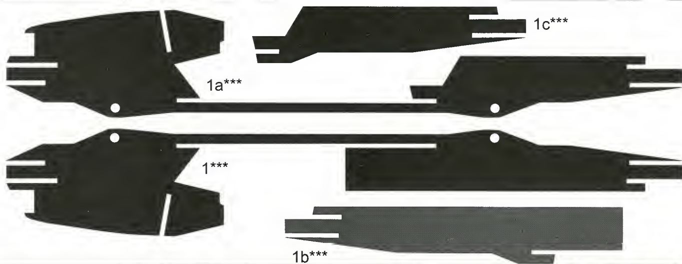
34

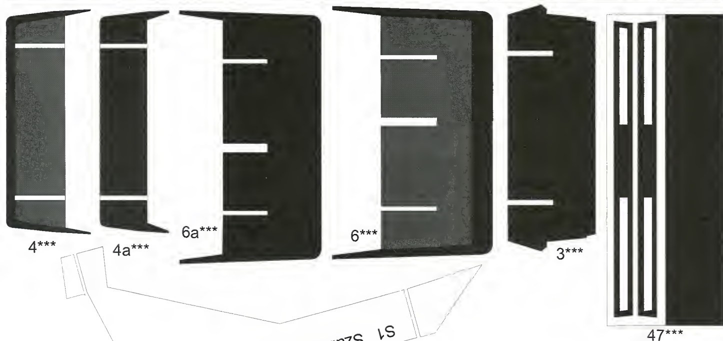
39**

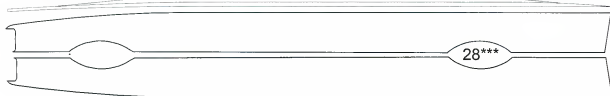
36a*



FSO POLONEZ
CARGO


1c***
1a***
1***
1b***


4***
4a***
6a***
6***
3***
47***
S1 Szablony podklejenia boków


Szlifować
Szlifować
28***